

Sila jsou vyrobená z **pevného sklolaminátu**. Na stěnách **nedochází ke kondenzaci vodních par**, což zabraňuje nalepení obsahu zásobníku na stěny a tvorbě plísni. **Nosné prvky** tvoří žárově **zinkované ocelové nohy**, které zajišťují stabilitu celého sila.

Varianty									
Model	Kapacita		Rozměry (mm)						Pod pěry
	M3	tuny	A	B	C	D	E	F	
MOD.35	3,5	2,1	3590	2430	1167	1550	860	2500	3
MOD.60	6	3,6	4660	3500	1168	1650	860	2500	3
MOD.85	8,5	5,1	5280	4120	1168	1750	860	2500	3
MOD.100	10	6	5760	4600	1168	1850	860	2800	3
MOD.120	12	7,2	6160	5000	1167	1950	860	2800	3
MOD.150	15	9	6760	5600	1167	2050	860	3000	3
MOD.175	17,5	10,5	7060	5900	1167	2150	860	3000	3
MOD.200	20	12	7360	6200	1167	2250	860	3000	4
MOD.260	26	15,6	8590	7430	1167	2330	860	3000	4
MOD.310	31	18,6	9160	8000	1667	2450	860	3000	4

*F - doporučené rozměry podstavce

Základní provedení sil:

- zásobník ze dvou skořepin
- žárově pozinkované nosné nohy
- jedna noha slouží pro pneumtické plnění
- průhledový hladinotlak
- utěsněné horní víko
- žebřík s ochranným košem

Doplňkové příslušenství:

- vyskladňovací šnekové a spirálové dopravníky
- manuální výpusti
- prodloužení noh sila (max. o 1500mm)
- kontrolní okénko
- různé barevné provedení

Výpusti:

- typ č. 4 - šoupě na prostředku sila, cca. 85 cm od země
- typ č. 5 - šoupě na prostředku sila, cca. 92 cm od země
- typ č. 6 - pro spirálový a šnekový dopravník, vodorovně se zemí, šoupě pro uzavření výpusti
- typ č. 7 - pro spirálový a šnekový dopravník, úhel 20°, šoupě pro uzavření výpusti
- typ č. 8 - výpust s výpadem do strany, půlměsíkový uzávěr, cca. 50 cm od země
- typ č. 9 - pro spirálový a šnekový dopravník, úhel 40°, lze přidat čistící dvířka

